



Technische lijst Theaterzaal 2020/2021

Inhoudsopgave

- Voorblad.
- Routebeschrijving.
- Algemene informatie.
- Toneel.
- Trekkenwand.
- Licht.
- Geluid.
- Video.
- Frequentieraster PMSE.
- Lichtplan.
- Tekening zaal lijsttoneel - bovenaanzicht.
- Tekening zaal lijsttoneel - zij aanzicht.
- Tekening zaal vlakke vloer - bovenaanzicht.
- Tekening zaal vlakke vloer - zij aanzicht.
- Tekening zaal zonder tribune - bovenaanzicht.
- Tekening zaal zonder tribune - zij aanzicht
- Tekening gehele theater b.g.
- Tekening gehele theater 1e verdieping.
- Trekkenlijst.
- Routekaart vanaf de afslag A12
- Routekaart vanaf de afslag A27
- Laatste deel van de route in detail

Routebeschrijving

Aan: Artiesten en technici die naar Houten komen.

Betreft: Routebeschrijving en parkeren in Houten.

Binnenkort treedt u of één van uw artiesten op in Theater Aan de Slinger in Houten. Het theater heeft een laad- en losruimte waar plaats is voor een mega trailer of 3 personenauto's. Komt u met meer auto's, dan kunt u parkeren in parkeergarage Kruitmolen (betaald). Op het plein voor het theater mag niet geparkeerd worden!

Vanaf de A2

Vanuit de richting Amsterdam:
Neem op Knooppunt Oudenrijn de afslag A12/E30/E35 richting Arnhem.
Volg de borden naar Houten/A12/A27.
Volg de borden naar Hoograven/Lunetten/Houten.
Neem op de rotonde de 1e afslag naar Laagravenseweg/N408
Bij het 2e verkeerslicht linksaf richting Houten (Houtenseweg/N409).
Op de t-splitsing rechtsaf (Rondweg).
Bij de 8e verkeerslichten linksaf (De Koppeling).
Zie verder onder 'vervolgens'.

Vanuit de richting Den Bosch:

Neem afslag Knooppunt Everdingen en voeg in op de A27/E311 richting Utrecht/Almere.
Neem afslag 29 Houten.
Op de rotonde de 2e afslag (De Staart).
Op de t-splitsing rechtsaf (Rondweg).
Bij de 3e verkeerslichten linksaf (De Koppeling).
Zie verder onder 'vervolgens'.

Vanaf de A27

Neem afslag 29 Houten.
Komend vanuit Utrecht op de 1e rotonde de 2e afslag (De Staart). Op de 2e rotonde de 1e afslag. Komend vanuit Breda op de rotonde de 2e afslag (De Staart).
Op de t-splitsing rechtsaf (Rondweg).
Bij de 3e verkeerslichten linksaf (De Koppeling).
Zie verder onder 'vervolgens'.

Vervolgens:

U volgt de weg (1e en 2e rotonde beide de 2e afslag).
U rijdt vervolgens onder het spoor door.
Bij de volgende rotonde de 3e afslag (De Molen).

Naar Theater Aan de Slinger:

U volgt de weg tot de T-splitsing op het einde van De Molen.
Ga hier linksaf, het spoor onderdoor.
Aan uw linkerhand ziet u Theater Aan de Slinger.
De laad en los bevindt zich achter de rode roldeur.

Naar parkeergarage Kruitmolen:

U volgt de weg tot de T-splitsing op het einde van De Molen.
Ga hier rechtsaf. Direct aan uw linkerhand rijdt u parkeergarage Kruitmolen in.
U verlaat lopend de parkeergarage, uitgang Stellingmolen. U gaat rechtsaf en loopt het spoor onderdoor. Aan uw linkerhand ziet u Theater Aan de Slinger.

Op de laatste pagina's van deze technische lijst vindt u kaarten met de route vanaf de A27 en de A12.

ALGEMENE INFORMATIE

Zaalcapaciteit max. 296 stoelen.
2 rolstoelplaatsen rechts voor.

Intercom A + B (ASL) Voorziening voor slechthorenden: HF draadloos.

Inpandige laad- en losruimte, diepte 14.5 meter.
Hoogteverschil begane grond: +1 meter.

TONEEL

Toneelafmetingen (bruto): Diepte 9.5 meter, breedte 16 meter.

Afmetingen vlakke vloer (bruto): Diepte 13.5 meter, breedte 16 meter.

Standaard poten en friezenplan + fond (standaard opening 10 meter).

Horizon 12.5 X 8.25 mtr.
Gaasdoek zwart 12 X 8.25 mtr.
Gaasdoek wit 12 x 8,25 mtr.
Zijtoneel alleen op rechts!

TREKKENWAND

Sturing

BBH Systems, MX3

Trekken

Maximale hoogte voor alle toneeltrekken 8.80 meter.
Let op: Trek 3 en 4 hebben een maximale hoogte van 8 meter.

Toneeltrekken: 19 stuks van 12.5 meter lengte.
WLL-T max. 250kg, snelheid variabel, h.o.h. 400mm.

Zijtrekken: 2 stuks van 7 meter lengte.
WLL-T max. 250kg, snelheid variabel, h.o.h. 400mm.
Maximale hoogte: 6.60 meter.

Zaaltrek 3: 12.5 meter lengte.
WLL-T max. 250kg, snelheid variabel, h.o.h. 400mm.

LICHT

Lichttafel

MA2 on PC.

MA2 Command wing + MA2 fader wing

Dimmers

112 X 3KW in lichtbruggen.
8 X 3KW toneel rechts achter, parallel toneel links achter (harting).
40 X 2.3KW - Bekabeld tot aan zijtrek rechts.

Horizonbelichting

ETC ColourSource CYC

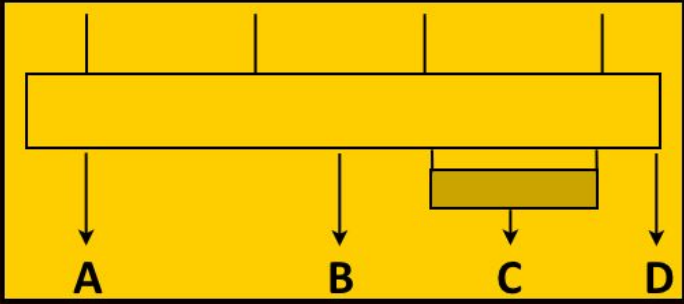
Krachtstroom

Toneel rechts:
1 X 125A/400V CEE 5 POLIG t.b.v. licht, 125A afgezekerd, gebruikt voor dimmers voor in de kap.
1 X 63A/400V CEE 5 POLIG t.b.v. licht, 63A afgezekerd.
Deze 63A aansluiting is door middel van een verlengkabel van rechts naar links te leggen.

LOS LICHT

8 X ADB Fresnel 1000W
8 X Selecon Fresnel 2000W
4 X ETC Source Four Profiel 26 gr. 575W
4 X ETC Source Four Profiel 36 gr. 575W
4 X Sixbar PAR 64
12 X ETC Multipar Los
22 X Expolite Tourled 42 MKII
6 x Oxo Funstrip actief (10 x 75W)

belastbaarheid van de trekken



	LAST (kg)	A (kg)	B (kg)	C (kg/m)	D (kg)
DECORTREKKEN	250	100	50	80	50
ZIJTREKKEN 1-2	250	100	50	80	13
ZAALTREK 3	250	100	50	80	50
ZAALTREK 1-2	1150	250	100	80	50

GELUID

P.A.

L-Acoustics Line source Systeem.

Componenten L+R Hoofdsysteem per kant

2 X Kilo - gevlogen (mid-laag)
6 X Kiva - gevlogen (hoog - mid)
2 X SB-118 - gevlogen (Sub-laag)

Componenten Down/ side/ front fills

2 X 12XT - gevlogen (hoog - mid - laag)
2 X 8XT - side
2 X 4XT - front

Componenten versterking en processing

4 X LA-4

Software

LA-Networkmanager
XTA iCore

Monitors

8 X Soundprojects X-ACT (Actief)
2 X Genelec 8040 (Actief)
Alleen als hotspot te gebruiken!

Krachtstroom

1 X 32A/400V CEE 5 polig t.b.v. geluid
(zijtoneel rechts) 32A afgezekerd.

1 X 32A/400V CEE 5 polig t.b.v. geluid
(toneel links achter) 32A afgezekerd.

Multi Audio Analoo

Zijtoneel rechts - regieplek zaal, 36 kanalen.
Zijtoneel rechts - zijtoneel links, 12 kanalen.
Zijtoneel rechts - zijbrug rechts, 6 kanalen.
Zijtoneel rechts - zijbrug links, 6 kanalen.

Geluidstafels

Digitaal

Allen & Heath D-Live S5000

Local 8 inputs en 8 outputs XLR
I/O card Dante 64 X 64 96KHz / 48KHz
DM-32 mixrack, 32 inputs en 16 output XLR
I/O card A&H Giga ACE 128 X 128 96KHz

Allen & Heath SQ-5

Local 16 inputs en 12 outputs XLR
I/O card SQ-Dante-A 64 X 64 96KHz / 48KHz

Analoo

Allen & Heath ZED12

Microfoons

6 X Shure SM 58
3 X Shure Beta 87a
3 X Shure Beta 57
4 X Shure Beta 91a MK II
4 X AKG D5
2 X AKG C214
1 X AKG D112
4 X Sennheiser E604
1 X Sennheiser MD421
8 X T-bone EM700
2 X CAD GXL 1200
5 X DPA 4066
3 X Countryman E6

Zenders

4 X Shure ULX D1 bodypack
4 X Shure ULX D2 + Beta 87A capsule

D.I.'s

4 x Radial Pro D2 (stereo)
2 x Radial Pro AV2 (stereo)
3 x Radial Pro 48 (mono)

VIDEO

Beamer

Canon EB G6650 - 6000 Ansi lumen
Full HD WUXGA resolutie (1920 x 1200 pixels)

Schermen

9 X 6 mtr. Rolscherm vast gemonteerd KK +
1,40 mtr.
Rolscherm hangt tussen trek 3 en 4.
6 X 3 mtr. Spanscherm, opzicht, met 3
ophangpunten.

DATA

CAT6

4 X Regie in de zaal --> Zijtoneel links
4 X Regie in de zaal --> Zijtoneel rechts
4 X Zijtoneel links --> Zijtoneel rechts
**Er zit geen netwerk switch of patchbay
tussen!**

INSTRUMENTEN

Vleugel

Yamaha C7, standaard op 440Hz gestemd.

Piano - Upright

Yamaha B3PE, standaard op 440Hz gestemd.

FREQUENTIERASTER PMSE



SELECTED LOCATION

Coordinates:
 Postal code: 3995 DE
 Town: Houten
 State / Province: Utrecht
 Country: The Netherlands

AVAILABLE FREQUENCIES & CHANNELS

Channel	Frequency
21	470 - 478 MHz
22	478 - 486 MHz
23	486 - 494 MHz
24	494 - 502 MHz
25	502 - 510 MHz
26	510 - 518 MHz
27	518 - 526 MHz
28	526 - 534 MHz
29	534 - 542 MHz
30	542 - 550 MHz
31	550 - 558 MHz
32	558 - 566 MHz
33	566 - 574 MHz
34	574 - 582 MHz
35	582 - 590 MHz
36	590 - 598 MHz
37	598 - 606 MHz
38	606 - 614 MHz
39	614 - 622 MHz
40	622 - 630 MHz
41	630 - 638 MHz
42	638 - 646 MHz
43	646 - 654 MHz
44	654 - 662 MHz
45	662 - 670 MHz
46	670 - 678 MHz

Channel	Frequency
47	678 - 686 MHz
48	686 - 694 MHz
49	694 - 702 MHz
50	702 - 710 MHz
51	710 - 718 MHz
52	718 - 726 MHz
53	726 - 734 MHz
54	734 - 742 MHz
55	742 - 750 MHz
56	750 - 758 MHz
57	758 - 766 MHz
58	766 - 774 MHz
59	774 - 782 MHz
60	782 - 790 MHz
61	790 - 798 MHz
62	798 - 806 MHz
63	806 - 814 MHz
64	814 - 822 MHz
65	822 - 830 MHz
66	830 - 838 MHz
67	838 - 846 MHz
68	846 - 854 MHz
69	854 - 862 MHz
1800 Mhz (1G8)	1785 - 1795 MHz
1800 Mhz (1G8)	1795 - 1800 MHz

Exported on: Friday, 21-Jun-13 12:09:23 CEST

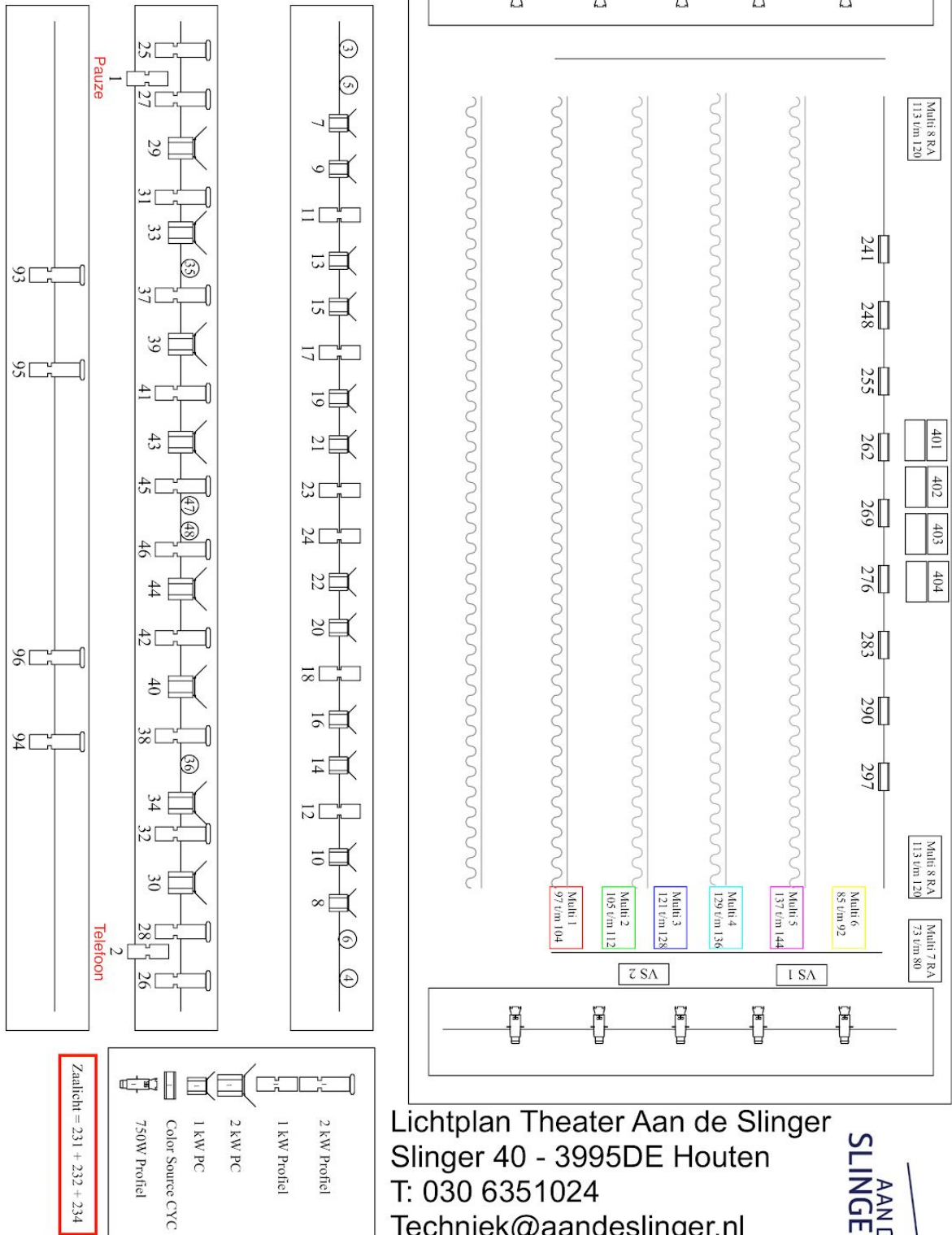


	Free for use (max. 50mW) Mic & Wireless Monitoring	ew 100 G3 series = up to 12 presets
	Use not allowed	ew 300 G3 series = up to 24 presets
	Usable with license (max. 5W BE) (max. 10W NL) Reportersets	ew 500 G3 series = up to 32 presets
	Not available on this device	

Exported on: Tuesday, 27-Nov-12 11:40:38 CET

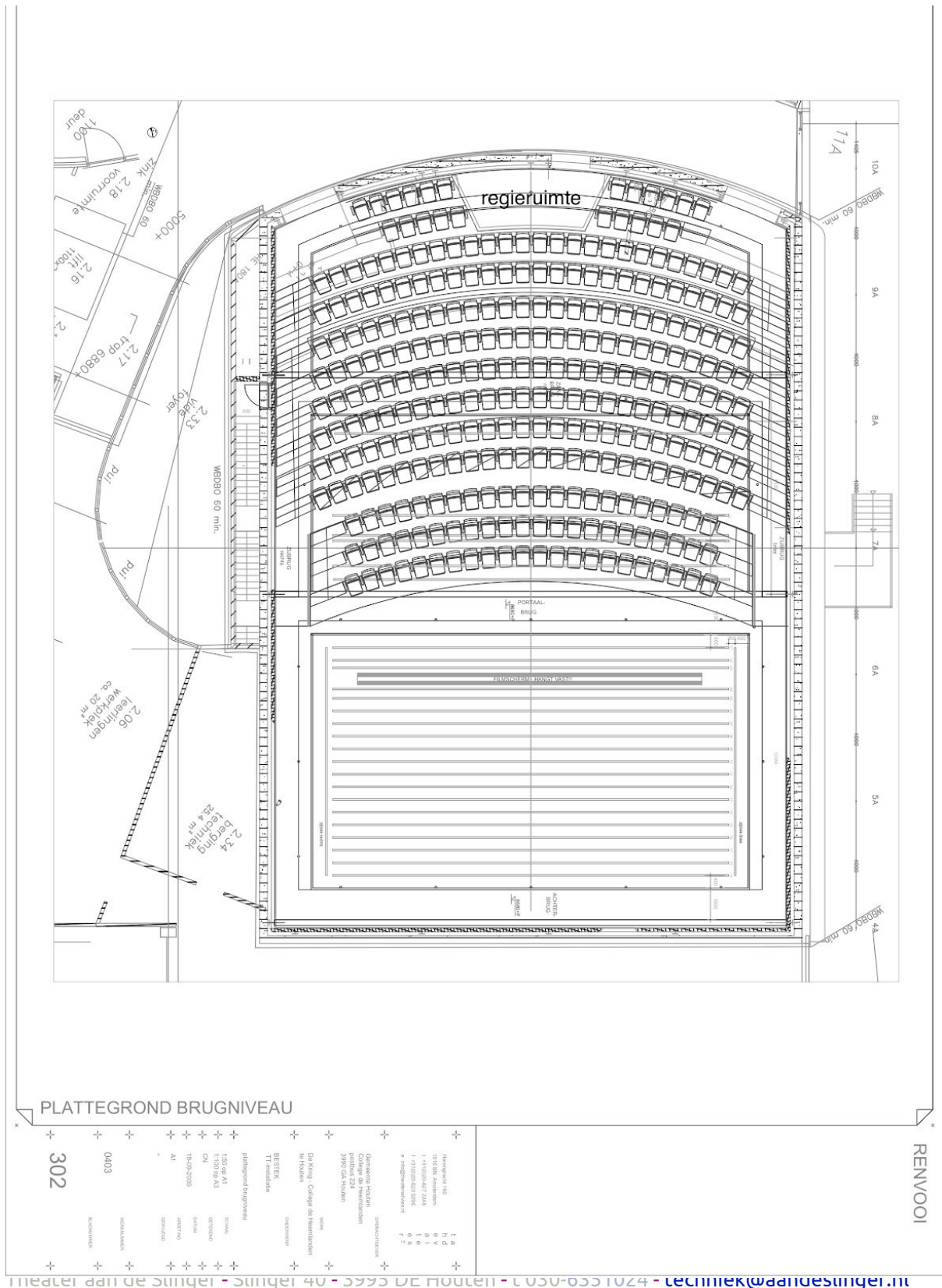
Lichtplan

mysting
production



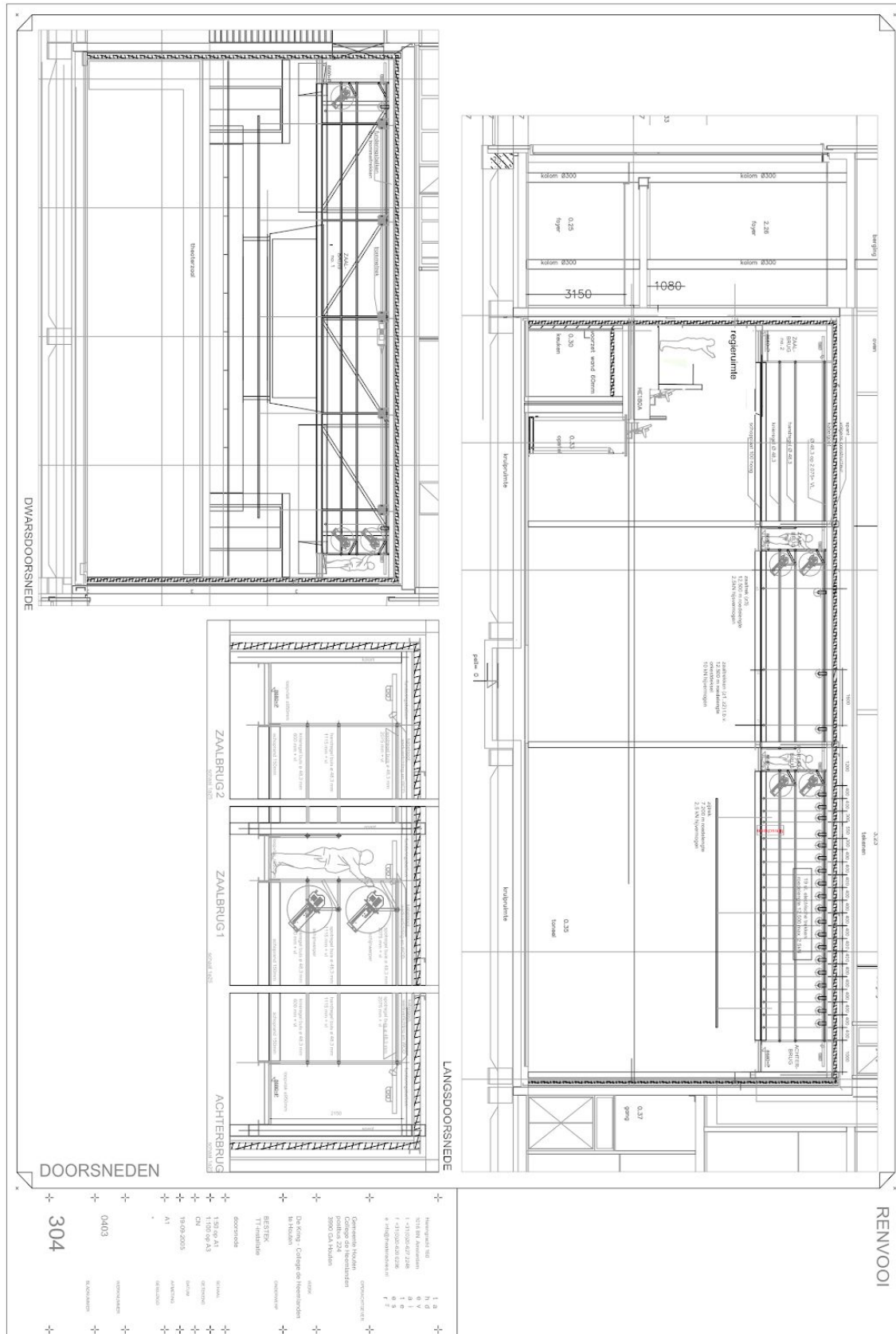
TEKENING ZAAL

LIJSTTONEEL BOVENAANZICHT



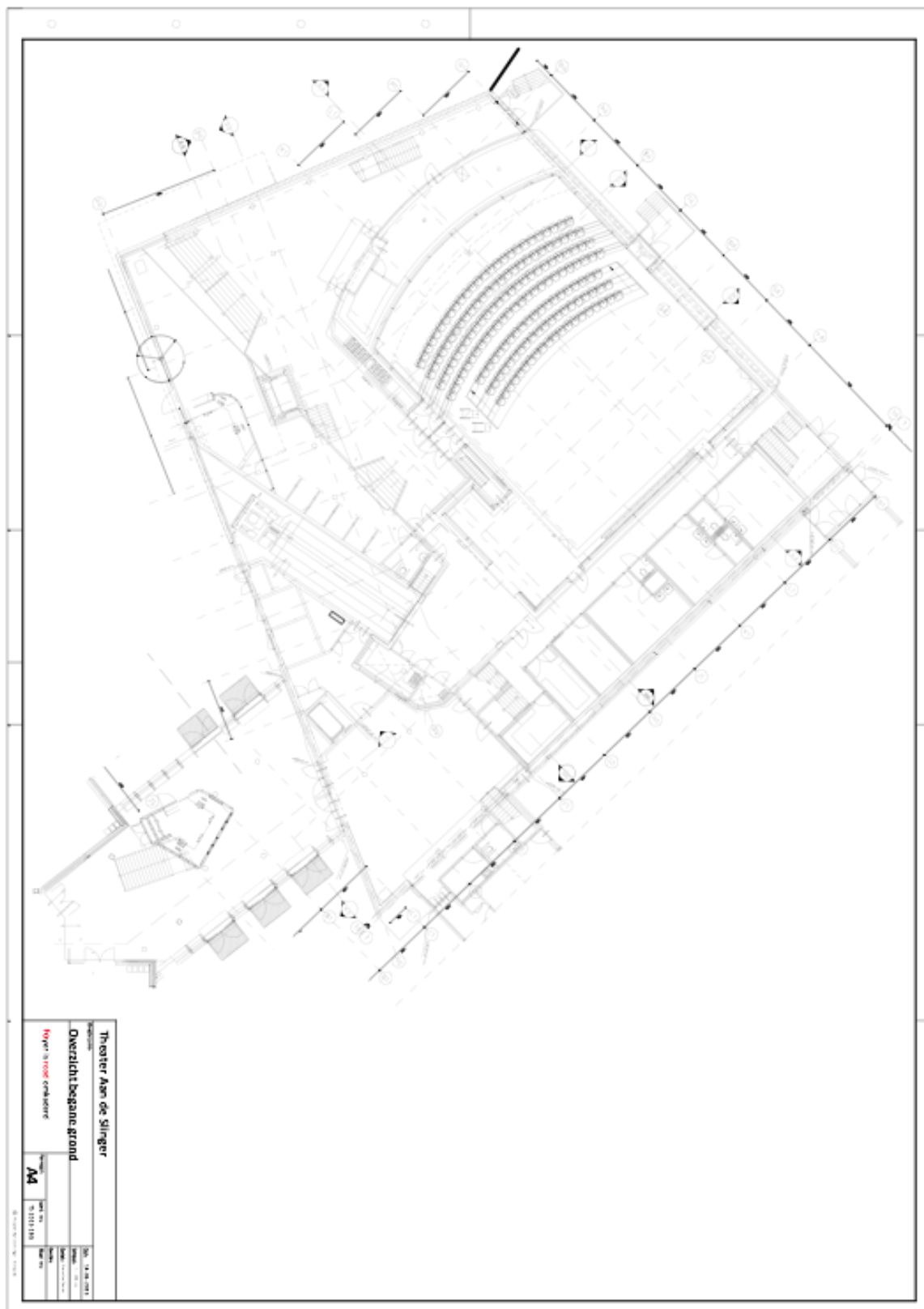
TEKENING ZAAL

ZONDER TRIBUNE ZIJAAZICHT



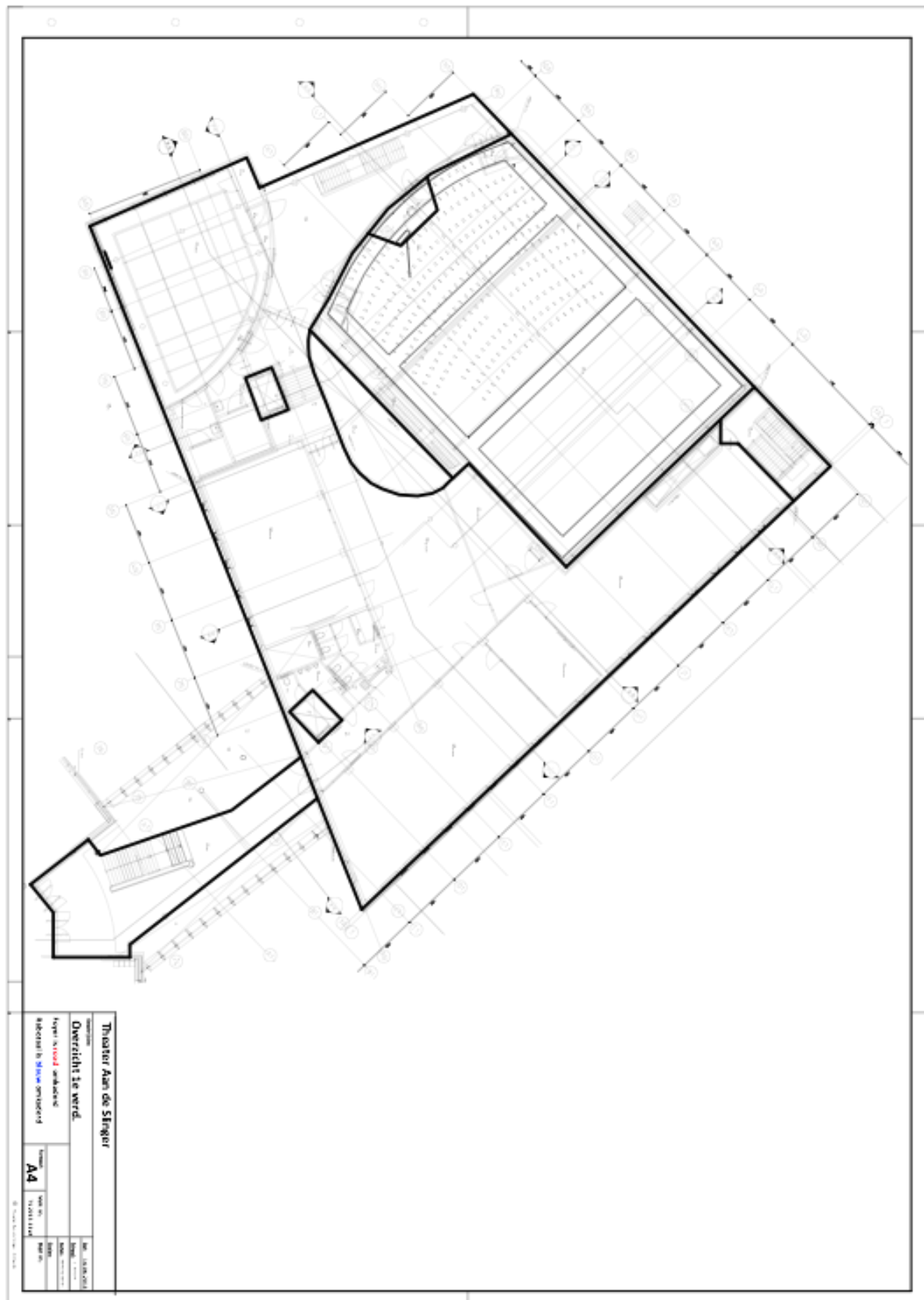
TEKENING GEBOUW

BEGANE GROND



TEKENING GEBOUW

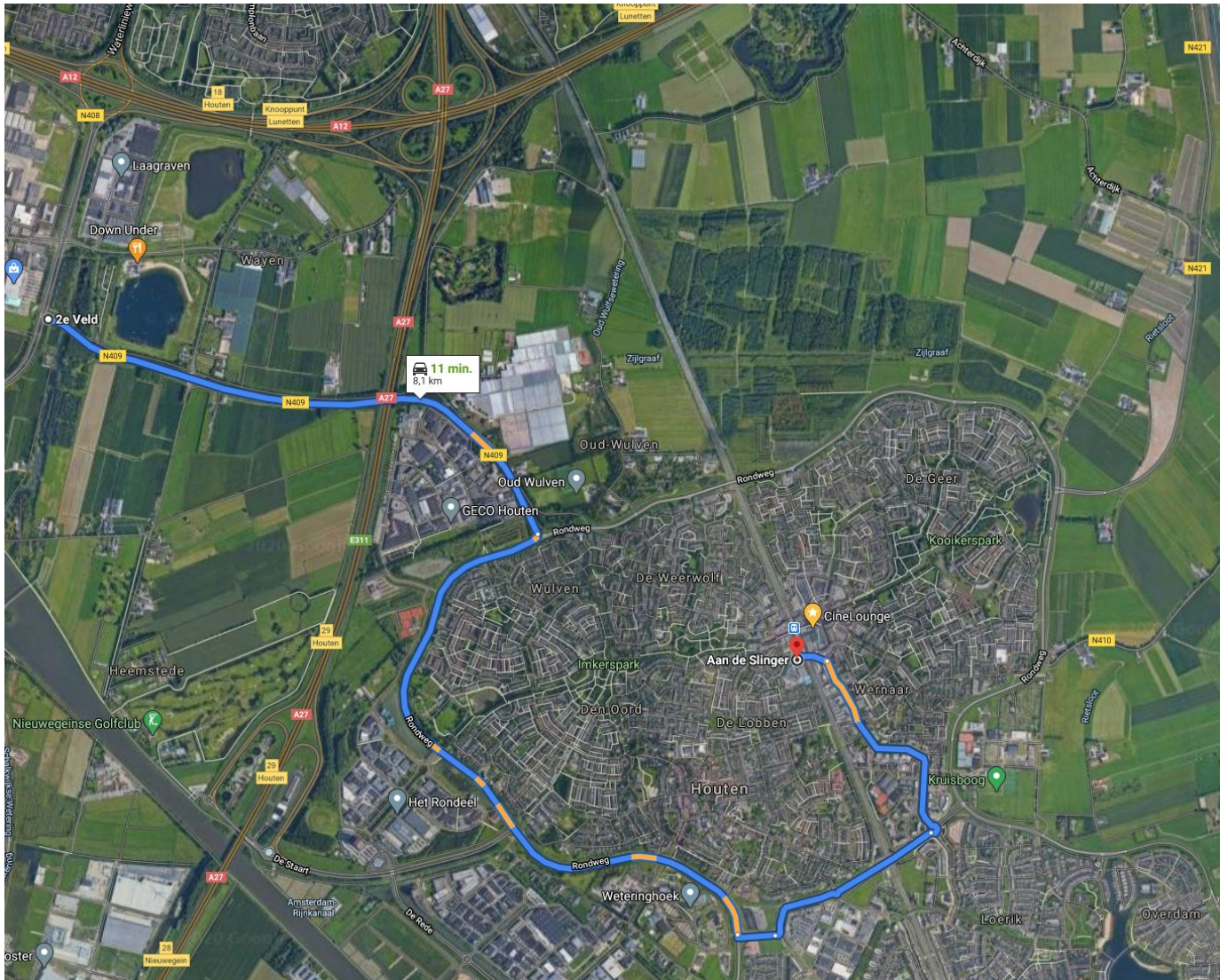
1e VERDIEPING



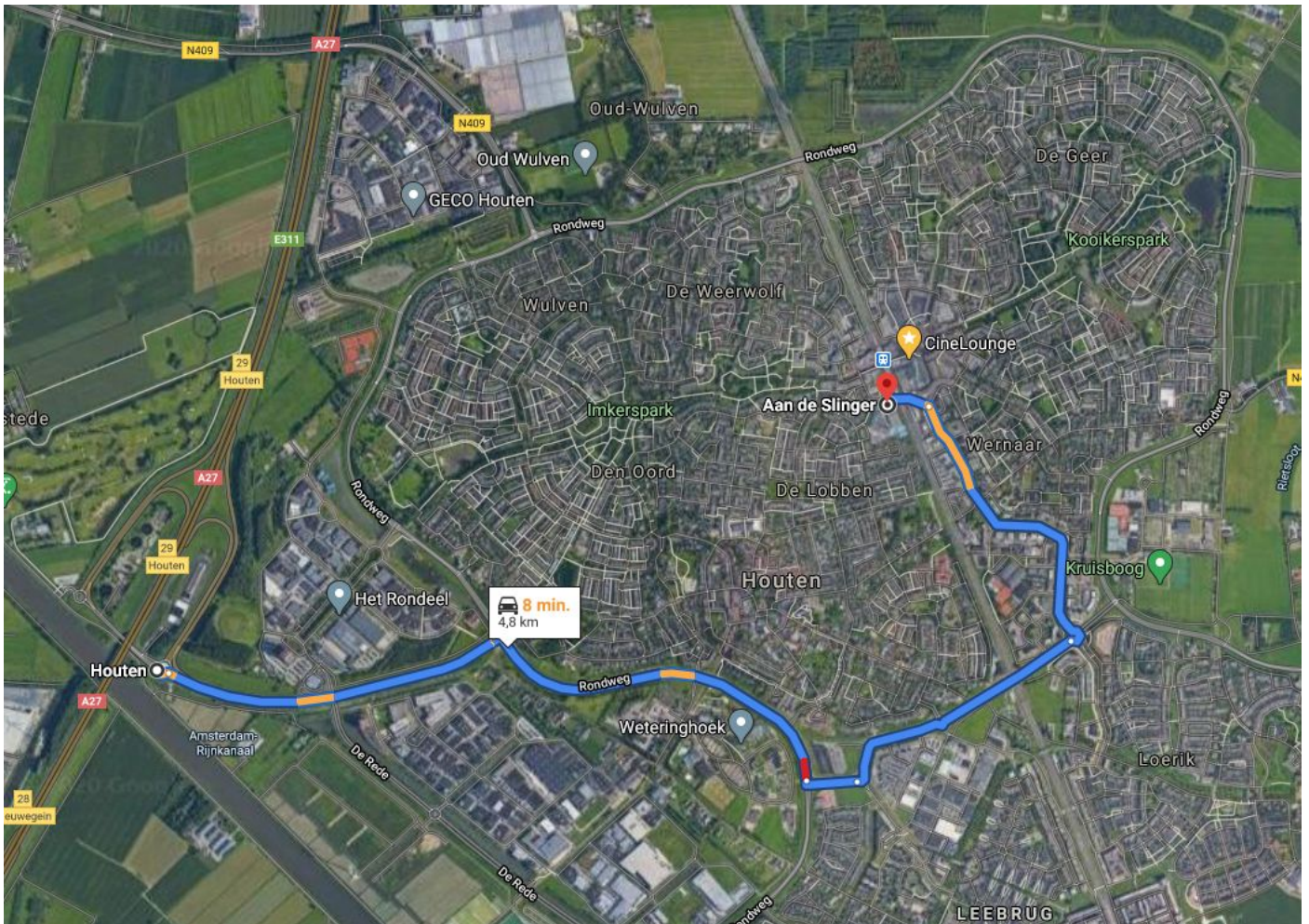
TREKKENLIJST

Theater Aan de Slinger Trekkenlijst					
Datum:	Voorstelling:			Operator:	
Positi	Motor	Trek	Gewicht	Bijzonderheden	Storing
	Zij 1	Zijtrek Links		Opbergtrek licht	
	Zij 2	Zijtrek Rechts		Multibekabeling licht	
-5,50	ZA 3	Zaaltrek			
-3,60	ZA 2	Zaaltrek		Opbergtrek Deksel (zie onder)	
-2,00	ZA 1	Zaaltrek		Opbergtrek Deksel (zie onder)	
0,05	Geen	Geen trek		Manteau doek (hangt vast in de portaalbrug)	
0,10	Geen	Geen trek		Voordoek (hangt vast in de portaalbrug) In rail - bediening via touwen	
0,40	1				
0,80	2				
1,10	3			Poten+Fries (standaard afstopping)	
1,40	Geen	Geen trek		Projectiescherm	
1,70	4				
2,00	5				
2,40	6			Poten+Fries (standaard afstopping)	
2,80	7				
3,20	8				
3,60	9			Poten+Fries (standaard afstopping)	
4,00	10				
4,40	11				
4,80	12			Poten+Fries (standaard afstopping)	
5,20	13				
5,60	14				
6,00	15			Poten+Fries (standaard afstopping)	
6,40	16				
6,80	17			Opbergtrek licht	
7,20	18			Horizonlicht	
7,80	19				
8,00	Geen	Geen trek		Fond geplooid (hangt vast in de achterbrug) In rail - bediening via touwen	
8,20	Geen	Geen trek		Horizontdoek (hangt vast in de achterbrug)	
ZA 1 en ZA 2 alleen te gebruiken bij vlakke vloer opstelling					
Friezen:		5x fries 1 x 12m			
Poten:		5x potenset 2,80m x 8,25m			

ROUTE VANAF DE AFSLAG A12



ROUTE VANAF DE AFSLAG A27



LAATSTE DEEL ROUTE IN DETAIL

